

« De nieuwe Wetstraat komt eraan »

**Heraanleg van de Wetstraat
Van 28 juni tot 31 augustus 2003**

**Persconferentie van Minister Jos Chabert
Minister van Openbare Werken en Vervoer**

25 juni 2003



INHOUD

Inleiding Duurzame mobiliteit: een uitdaging voor de hoofdstad van Europa	p.3
Eerste deel De heraanleg van de Wetstraat	p.5
Tweede deel Herstelling van de dichtingschape van het metrostation Kunst-Wet	p.8
Derde deel Hoe gaan de werken verlopen?	p.9
Vierde deel Informatie naar het publiek toe	p.12
Praktische informatie	p.13



INLEIDING

Duurzame mobiliteit: een uitdaging voor de hoofdstad van Europa

Iedereen voelt zich betrokken bij de aanleg van een degelijk trottoir of een veilig fietspad in zijn of haar straat, bij een goede verbinding met het stadscentrum of bij de aanleg van een gemoedelijk en gezellig plein.

In de Brusselse regio nog meer dan elders. Doordat elke dag opnieuw een heel aantal pendelaars het stadscentrum inrijdt, is een goed verkeersbeleid een topprioriteit geworden.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt, net als andere metropolen van de geïndustrialiseerde wereld, geconfronteerd met een dichtslibbing van zijn vervoersinfrastructuur. Het toenemende wegverkeer met alle hinder die daarmee gepaard gaat, drijft de inwoners en de bedrijven het centrum uit richting buitenwijken, waardoor het economische en sociale weefsel van de stad verder afbrokkelt.

Het actieplan «**Brussel leeft, Brussel beweegt**» (2000-2004) omvat een totaalstrategie om de mobiliteitsproblemen in de Brusselse Regio te helpen oplossen. **De levenskwaliteit staat voorop in het plan.** Brussel moet een levendige stad blijven waar het aangenaam wonen is. Dit plan is gebaseerd op bestaande strategische plannen, maar vooral op het Iris-plan en het Gewestelijk Ontwikkelingsplan (GewOP). Het haalt er een aantal strategische punten uit om de levenskwaliteit te verhogen via een verbeterde bereikbaarheid.

Bij alle ondernomen acties stelt het actieplan «Brussel leeft, Brussel beweegt» **acht kwaliteitsdoelstellingen** voorop:

1. Algemene bereikbaarheid/beschikbaarheid: het realiseren van de algemene bereikbaarheid via de optimalisering van alle vervoerswegen en via een selectieve verruiming van het aanbod van milieuvriendelijke vervoerswijzen.
2. Toegankelijkheid: het garanderen van toegankelijkheid voor iedereen.
3. Tijd/kosten: het streven naar een concurrentiële marktpositie van de milieuvriendelijke verplaatsingswijzen.
4. Informatie en communicatie: zijn de grondslagen van een goede samenwerking.



5. Klantvriendelijkheid: speciale aandacht voor klantvriendelijkheid.
6. Comfort: een nieuwe mobiliteitscultuur ontwikkelen.
7. Veiligheid: de veiligheid garanderen (verkeersveiligheid en sociale veiligheid).
8. Levenskwaliteit: een duurzaam geïntegreerd stedenbouwkundig beleid voeren.



EERSTE DEEL

De heraanleg van de Wetstraat

Een nieuwe Wetstraat voor een betere verstandhouding tussen de verschillende gebruikers

Het project voor de herinrichting van de Wetstraat behelst drie belangrijke doelstellingen:

- de verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimten in het algemeen, evenals van het uitzicht van deze as door een scenografische verlichting en aangepast stadsmeubilair;
- de verbetering van het fietsers- en voetgangersverkeer, het oversteken van deze weggebruikers evenals een beperking van conflictsituaties tussen de verschillende weggebruikers;
- snelheidsbeheersing en snelheidsbeperking.

Alle gebruikers moeten beschikken over voldoende ruimte om zich in alle veiligheid te kunnen verplaatsen. Dat is momenteel echter niet het geval in de Wetstraat. Zo is het er bijvoorbeeld onmogelijk voor twee rolstoelgebruikers om elkaar te kruisen op het voetpad.

Om iets te doen aan die situatie, bestelde de Minister van Openbare Werken en Vervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Jos Chabert, in 2001 een studie voor de heraanleg van de Wetstraat en meer bepaald voor het stuk tussen het Schumanplein en de Kleine Ring.

Een mobiliteitstest voor het nieuwe landschap van de Wetstraat

Vorig jaar werd van 29 april tot 17 mei in de Wetstraat een mobiliteitstest uitgevoerd om op een kwantitatieve manier na te gaan welke eventuele verschuivingen het verkeer ondergaat in en rond de Wetstraat als het verkeer er wordt teruggebracht van vijf naar vier rijvakken. De resultaten van die test toonden duidelijk aan dat de Wetstraat met vier rijvakken dezelfde verkeerscapaciteit heeft als met vijf rijvakken als men de verkeerslichten op een degelijke manier op elkaar afstemt. Bovendien toonden tijdmetingen aan dat de tijd die nodig is om het traject af te leggen globaal genomen weinig verschil vertoont bij een vermindering van 5 naar 4 rijvakken. Tot slot bleek uit de test ook dat de doorsijpeling van het verkeer naar de omliggende straten erg beperkt bleef.



Op grond van die test heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, mits een aantal aanpassingen, het heraanlegproject voor de Wetstraat goedgekeurd tijdens de Ministerraad van 18 juli 2002. Het Gewestelijk Bestuur voor Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening leverde op 28 februari 2003 een stedenbouwkundige vergunning af voor de werken.

De werken worden gefinancierd door de federale Staat in het kader van het samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De bijakte nr. 8 van dat akkoord voorziet voor de werken in de Wetstraat en de renovatie van het dak van metrostation Kunst-Wet in een bedrag van 6.429.000 euro.

Wat gaat er veranderen in de Wetstraat ?

- Het op 4 rijstroken brengen van de Wetstraat teneinde een beperking van de snelheden te bekomen.
- De uitbreiding van de ruimte voorbehouden aan de “zwakke” weggebruikers (huidige maximumbreedte 2,20 m – geplande maximumbreedte 4,27 m) en de aanleg van een fietspad geïntegreerd in het trottoir aan beide zijden van de rijweg.
- De beperking van de afmetingen van de kruispunten en de uitbreiding van de horizontale oppervlakken (langsliggende verhoogde oversteekplaatsen) teneinde het oversteken te vergemakkelijken voor de fietsers en voetgangers.
- De duidelijke organisatie van het parkeren en de leveringszones in de nabijheid van de Wetstraat (in de zijstraten).
- Op het stuk Schuman-Karel de Grote blijven de 2 rijstroken voor het Berlaymontgebouw behouden. Aan de zuidelijke kant van dat stuk moet de toegang tot de gebouwen Résidence Palace en Consilium worden verzekerd door een weg met tweerichtingsverkeer en met een lokaal statuut. Een parkeerzone voor taxi's en auto's is voorzien aan beide zijden van deze lokale weg ter hoogte van de tunnelmond. De rijweg zal eveneens worden beperkt voor het Karel de Grote-gebouw. Hierdoor zal de verkeersruimte beter kunnen worden afgebakend en zal de fietsstrook van dit eerste stuk kunnen worden verbonden met het fietspad van het tweede stuk. De realisatie van dit eerste stuk is niet inbegrepen in de werken die momenteel worden aangekondigd, maar zal geïntegreerd worden in de toekomstige werken aan het Schumanplein, de bouw van de 2 NMBS stations en de vernieuwing van het metrostation onder het Schumanplein.
- Op het stuk Karel de Grote-Handel maakt de beperking met een rijstrook de aanleg mogelijk van een fietsstrook aan weerszijden van de straat. De openbare ruimte voorbehouden aan de fietsers en voetgangers zal



ongeveer 4 meter bedragen. Alle kruisingen met de zijstraten zullen worden herzien en uitgerust met verhoogde oversteekplaatsen en lokale voetpadverbredingen (waar dit mogelijk is) om het comfort en de veiligheid te verhogen.

De voetgangers en de fietsers zullen afgeschermd worden van het verkeer door een bufferzone voorbehouden voor de plaatsing van stadsmeubilair (beschermingshekken, verlichtingspalen).

- Het voorziene stadsmeubilair is hedendaags en hetzelfde voor de hele Wetstraat teneinde het esthetisch uitzicht van deze as eenvormig te maken en te verbeteren.
- Wat betreft de materialen voor de bestrating van de voet- en fietspaden, zal vooral gebruik worden gemaakt van straatstenen in gebakken aarde en blauwe hardsteen. De blauwe hardsteen zal worden aangewend om de verlichtingsmasten beter te laten uitkomen en zal aan de indeling door de klinkers in gebakken aarde een regelmatig ritme geven. De klinkers in gebakken aarde zullen worden gebruikt in verschillende kleurschakeringen, met name grijs/beige voor de trottoirs en bruin/rood voor de fietspaden.
- Het project voorziet de vervanging van de bestaande verlichting door een hedendaagse verlichting die beter is aangepast aan het voetgangers-, fietsers- en wegverkeer.
- De breedte van de zone van het voetpad voorbehouden aan de fietsers werd bepaald op 1,20 m om de veiligheid en het comfort van de voetgangers te waarborgen.
- De uitgangshelling van de Wet-2-tunnel blijft op drie rijstroken behouden, dit in tegenstelling tot de testopstelling van 2002.
- Het geplande nieuwe landschap van de Wetstraat voorziet ook in een oplossing voor het plaatsen van veiligheidshekken die zowel de veiligheid van de voetgangers en de fietsers beoogt als de mogelijkheden voor het lossen en laden van vrachtwagens buiten de spitsuren. Deze oplossing bestaat erin dat er enkel veiligheidshekken (niet aaneengesloten) worden geplaatst waar er geen toegangen tot gebouwen zijn. Hierdoor ontstaan er zones waar het lossen en laden niet gehinderd zal worden door veiligheidshekken.
- Een doorlopende borstwering van aaneengesloten hekken werd voorzien langs de voetpaden waar het om veiligheidsredenen verantwoord is (dodelijke ongevallen in het verleden) om de voetgangers fysisch te verhinderen om de rijbaan over te steken en dit conform aan de inplanting van de huidige bestaande doorlopende borstweringen.
- De nodige voorzieningen werden getroffen om de toegankelijkheid van de voetpaden te waarborgen voor personen met een beperkte mobiliteit. Voor blinden en slechtzienden worden speciale drukgevoelige tegels in de voetpaden voorzien.



TWEEDE DEEL

HERSTELLING VAN DE WATERDICHTHEID DEKLAAG VAN METROSTATION KUNST-WET

Om de duur van de werken en de hinder die deze zouden kunnen veroorzaken voor de gebruikers van de Wetstraat, zoveel mogelijk te beperken, werd besloten om van de werken in de Wetstraat te profiteren om ineens ook de herstelwerken uit te voeren aan de waterdichte deklaag van het dak van het metrostation Kunst-Wet en van de Kunst-Wet-tunnel, die gelegen zijn op het kruispunt tussen de Kleine Ring en de Wetstraat.

De waterdichte rok van het dak van het metrostation vertoont namelijk een aantal scheuren. Dat leidt dan ook tot lekken in het station. De gebruikers van het station Kunst-Wet zullen al wel gemerkt hebben dat het bij regenweer ook regent in het metrostation, zowel op de perrons waar de pendelaars wachten als op de metro-infrastructuren. Op termijn zou dat ernstige schade kunnen veroorzaken aan de elektromechanische apparatuur van de metro en aan de veiligheidssignalisatie. Het dak van het station moet dus dringend gerenoveerd worden.

In het kader van deze werken moeten het kruispunt Kunst-Wet (kruispunt tussen de Kleine Ring en de Wetstraat) en het stuk van de Wetstraat tussen de Kleine Ring en de Handelsstraat volledig opgebroken worden om te kunnen graven tot aan het dak van het metrostation.

Om de verkeershinder tijdens die werken zoveel mogelijk te beperken, moeten deze werken worden uitgevoerd in de periode juli-augustus, in combinatie met de werken in de Wetstraat. Aangezien de werken aan het dak van het station dringend zijn, moeten ze dit jaar nog worden uitgevoerd.



DERDE DEEL

Verloop van de werken van 28 juni tot 31 augustus 2003

De werken voor de heraanleg van de Wetstraat en de renovatie van het dak van het metrostation Kunst-Wet zullen plaatsgrijpen van 28 juni tot 31 augustus, zijnde gedurende 65 kalenderdagen.

De voetgangers

- Het voetgangersverkeer moet ten allen tijde mogelijk blijven aan weerszijden van de wegen, behoudens afwijkingen voorzien op de goedgekeurde verkeersplannen.
- De verkeersstroken voor voetgangers moeten degelijk afgebakend en van de nodige signalisatie voorzien zijn.
- De heraanleg en verbreding van de voetpaden van de Wetstraat zal aan elke zijde van de rijweg verlopen in twee fasen :
 - in een eerste fase wordt het voetpadgedeelte langs de gevel afgewerkt met de verharding, waarbij het voetgangersverkeer plaats vindt op een afzonderlijke strook voor de voetgangers op de rijweg;
 - in een tweede fase wordt de verbreding van het voetpad (fietspad) gerealiseerd en afgewerkt met de verharding, waarbij het voetgangersverkeer behouden blijft op een deel van het bestaande voetpad langs de gevels;
- In de langsrichting worden de voetpaden van de Wetstraat ingedeeld in afzonderlijke stukken die telkens volledig afgewerkt worden alvorens met een nieuw stuk wordt aangevangen.

De automobilisten

- Het voertuigenverkeer in de Wetstraat zal behouden blijven op drie rijvakken tijdens de werken aan de voetpaden. Bijgevolg kunnen de werken aan de voetpaden van de Wetstraat slechts aan één zijde per keer worden uitgevoerd per stuk.
- De volgende principes zijn van toepassing op de organisatie van het verkeer tijdens de werken :
 - Tussen de Karel de Grotelaan en de aansluiting met de zone van de renovatie van de waterdichte rok van het metrostation Kunst-Wet (ter hoogte van nr. 19 in de Wetstraat), wordt het autoverkeer behouden op drie rijvakken.



- De renovatiewerken aan de waterdichte rok van het dak van het metrostation Kunst-Wet en van de Kunst-Wet-tunnel moeten in twee afzonderlijke fasen worden uitgevoerd met het permanent behoud van het autoverkeer op twee rijvakken in de zone van de renovatiewerken in de Wetstraat en op het kruispunt met de Kleine Ring in de richting van het Centrum, en met de mogelijkheid links of rechts af te slaan naar de Kleine Ring naargelang de beschikbaarheid. In een eerste fase wordt de kant van Madou opgebroken en aangelegd, en vervolgens zal in een tweede fase de kant van de Troonlaan worden opgebroken en aangelegd.
 - Ter hoogte van de Karel de Grotelaan en de uitgang van de Wet-II-tunnel onder het Schumanplein zal de toegang tot de Wetstraat voor het voertuigenverkeer gebeuren via twee rijvakken komende uit de tunnel en één bovengronds rijvak komende van het Schumanplein. Die aanpassingen gebeuren met een voorlopige rijwegmarkering.
 - De verbinding tussen de laterale weg voor Résidence Palace en de Wetstraat wordt tijdens de werken gesloten voor het autoverkeer. De Blijde Inkomst-tunnel (toegang tot de Oudergemlaan) zal tijdens de hele duur van de werken worden afgesloten voor het verkeer.
- Het affrezen van de bitumineuze slijtlaag en het aanbrengen van de definitieve bitumineuze slijtlaag van de rijweg van de Wetstraat op het stuk tussen de Handelsstraat en de Karel de Grotelaan zal pas gebeuren op het einde van de werken, wanneer de definitieve wegmarkeringen kunnen worden aangebracht.
- De volgende werken moeten 's nachts (tussen 23.30 uur en 6.30 uur) of tijdens weekends of feestdagen worden uitgevoerd :
- het verwijderen van de bestaande wegmarkeringen;
 - het aanbrengen en verwijderen van de voorlopige oranje wegmarkeringen bij elke faseverandering of bij de aanvang van een nieuwe fase;
 - het affrezen van de bitumineuze slijtlaag;
 - het plaatsen van de definitieve bitumineuze slijtlaag;
 - het aanbrengen van de definitieve wegmarkeringen.

De fietsers

Tijdens de duur van de werken worden de fietsers aangeraden om gebruik te maken van het fietspad van de Jozef II-straat, veeleer dan zich te mengen in het verkeer in de Wetstraat. Er wordt namelijk geen enkele specifieke aanleg voorzien tijdens de werken. Het kruispunt zal geblokkeerd worden en het fietspad zal onbruikbaar zijn in de Wetstraat tussen de Kunstlaan en de Hertogsstraat.



Leveranciers

Tijdens de volledige werken kunnen leveranciers met uitzonderlijk zware leveringen zich wenden tot de ombudsman om tijdelijk een leveringsruimte vrij te maken in de werfzone. Maar afgezien van die extreme procedure zouden alle leveringen moeten gebeuren in de zijstraten, waar eveneens een ruimte kan worden vrijgehouden als de leverancier tijdig verwittigt. Op de Website kan iedereen de vordering van de werken volgen.

De omleidingen

FASE 1: De Leuvenseweg zal geheel of gedeeltelijk als eenrichtingsstraat worden ingericht. Tijdens de ochtendspits zal politie aanwezig zijn om de invoeging te regelen van het verkeer komende van de Jozef II-straat naar de Kleine Ring. Op het kruispunt Handelsstraat/Jozef II-straat zal de verkeersstroom naar de Kleine Ring toe geleid moeten worden aan de hand van wegmarkeringen, aangezien op het laatste stuk van de Jozef II-straat en de Handelsstraat eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd.

FASE 2: Geen verplichte omleiding meer langs de Handelsstraat. Voor het verkeer komende van de Naamsepoort zal één enkel rijvak worden behouden voor de toegang tot de tunnel om filevorming te voorkomen ter hoogte van de invoeging naar de Kleine Ring. Het toegangsverbod van de Handelsstraat zal behouden blijven voor buslijn 22, aangezien de omleiding van het verkeer van de Wetstraat niet langer verplicht is via die straat. Het verkeer vóór de Ambassade van de Verenigde Staten zal enkel mogelijk zijn via de Hertogsstraat en de Lambermontstraat. Tijdens de werken zal permanent een toegang worden vrijgehouden naar de parkeerplaatsen. De bouwmeester zal contact opnemen met de Directie Taxi's om de verplaatsing van de taxizones te regelen.

De "Blijde Inkomst"-tunnel zal gesloten worden om de blokkering ervan te voorkomen. Er zal voorzien worden in politieaanwezigheid aan het Schumanplein om te voorkomen dat dit geblokkeerd zou geraken.

Het vrachtwagenverkeer zal verboden worden op de verbindingsstraten die naar de tunnel van de Kleine Ring leiden. Er zal voorzien worden in een specifieke omleiding voor vrachtwagens. De informatieborden zullen geactiveerd worden en er zal tevens gezorgd worden voor een bewegwijzering van de alternatieve trajecten.

De mensen die komen van de Leopold III-laan, de E40, de Tervurenlaan en de E411, zullen verwittigd worden aangaande de tijdelijke vermindering tot drie rijvakken en er zullen hen drie alternatieve trajecten worden aangeboden. De Leuvensesteenweg, de Kroonlaan en ook de Louizalaan zijn alternatieve trajecten die worden voorgesteld naargelang de herkomst en de bestemming van de automobilisten.



Vierde deel

INFORMATIE NAAR HET PUBLIEK TOE

Tijdens de hele duur van de werken zullen specialisten antwoorden op de vragen van de gebruikers van de Wetstraat op het **gratis oproepnummer** : **0800/24643**. Dat nummer zal in dienst worden gesteld vanaf maandag 30 juni.

Elke betrokken gebruiker, of het nu gaat om een voetganger, fietser, pendelaar, buurtbewoner of nog om een onderneming die in de Wetstraat is gevestigd, kan een bezoek brengen aan de **website** www.wetstraat.irisnet.be in het Nederlands of www.ruedelaloi.irisnet.be in het Frans. Op die site vindt de bezoeker alle informatie over het uitzicht dat de Wetstraat zal krijgen na de werken, over de werken als dusdanig, over de omleidingen enz. Die site zal regelmatig geactualiseerd worden en steeds de nieuwste info geven over de werken (afgesloten straten, nachtelijke werken ...). De site zal toegankelijk zijn vanaf volgende week maandag en tijdens de hele duur van de werken.

Om de werken aan te kondigen, zullen **radiospots** worden uitgezonden tijdens de uren met hoge luistercijfers, en dit tijdens de werken.

Tijdens de werken zullen ook **informatiebrochures** en **affiches** worden verspreid overal in de Leopoldwijk en aan alle geïnteresseerde personen of verenigingen.

Op verscheidene plaatsen langs de Wetstraat komen ook **informatieborden** waarop de duur van de werken, de adressen van de website en het gratis oproepnummer te lezen zullen zijn.

Ten slotte zal tijdens de hele duur der werken een **ombudsman** instaan voor de relatie tussen de werfleider, de aannemer, de buurtbewoners en de betrokken ondernemingen.



PRAKTISCHE INFORMATIE

Voor meer persinformatie of fotomateriaal :

Kabinet van de Minister van Openbare Werken en Vervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Woordvoerder: Dirk De Backer

T : 02/517.13.35

F : 02/511.50.83

GSM: 0497/59.99.19

E-mail: presschabert@chabert.irisnet.be

PRP

Greet Deckers of Barbara Decamps

T : 02/761.08. 30-24

F : 02/771.71.98

E-mail: gdeckers@prp.be of bdecamps@prp.be

Andere nuttige adressen

BITC (Brussels Info Traffic Center)

Online site van het verkeer in Brussel

Website : <http://bitc.irisnet.be>

Aannemer van de werken

N.V. WEGEBO

Nestor Martinstraat, 315 – 1082 Brussel - Tel. 02/482.07.40

Bouwheer

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Directie Vervoersinfrastructuur

M. Jean-Paul GAILLY – Directeur-generaal

M. Hubert DE SMEDT-JANS – Adviseur-generaal

Mevr. Valérie VANDERKELEN – Leidend Ingenieur

Notelaarsstraat, 254 – 1030 Brussel - Tel. 02/743.00.50



**Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Bestuur Uitrusting en Vervoer**

Vooruitgangsstraat, 80 – bus 1 – 1030 Brussel
M. Jean-Claude MOUREAU – Directeur-generaal

Wegbeheerder en ontwerp

Algemene Inspectie Uitrusting en Vervoer

M. Alain LEFEBVRE – Inspecteur-generaal
M. Eric GHILAIN – Directeur
M. Eric MONAMI-MICHAUX – Ingenieur
Tel. 02/204.21.08

Beheerde lichtsignalisatie en openbare verlichting

Algemene Inspectie Bijzondere Technieken

M. Jean-Marie PEETERS – Inspecteur-generaal
M. Remi VAN OPHEM – Ingenieur-Directeur
Tel. 02/204.19.59

Beheerder Infrastructuur Openbaar Vervoer (metro)

Algemene Inspectie Verkeer en Vervoer

M. Jean-Marie PEETERS – Inspecteur-generaal
M. Guy VERHEULPEN – Directeur
Tel. 02/204.29.07

Studiebureau

AGORA

Rue du Châtelain, 36 – 1050 Bruxelles - Tel. 02/779.13.55

B-GROUP

Avenue de Tervueren, 412 – 1150 Bruxelles - Tel. 02/778.97.50